DE AZI, JOCURI ÎN NOCTURNĂ!

În sfîrșit, amatorii de baschet din Capitală vor putea urmări meciuri în nocturnă. Gazda întrecerilor va fi terenul cu asfalt de lîngă sala Floreasca, unde vor avea loc disputele fazei municipiului București a „Cupei României", la care și-au anunțat participarea echipele masculine P.T.T., Academia militară, Electrificarea, Tehnica Confecții, Școala sportivă nr. 2, Sănătatea, INCERC, IPROMET, ICECHIM și CPMB.

Primele întîlniri eliminatorii se vor disputa azi și miercuri de la ora 19, urmînd ca formațiile învingătoare să joace în continuare, tot eliminatoriu, pînă la desemnarea echipei cîștigătoare a fazei pe municipiul București. În aceste două zile, vor avea loc partidele Tehnica Confecții—Academia militară, Electrificarea — CPMB, INCERC — P.T.T., IPROMET — Școala sportivă nr. 2 și ICECHIM — Sănătatea.

După precizarea că divizionarele A vor intra în competiție în fazele superioare ale „Cupei României", trebuie să consemnăm absența formațiilor studențești (feminine și masculine) și a celor sindicale feminine. Despre cele studențești se afirmă că nu pot lua parte la întreceri deoarece componenții lor se află în vacanță. Amintindu-ne, însă, că acum cîțiva ani echipele studențești participau cu regularitate la concursurile estivale, ne întrebăm dacă nu cumva scuza cu vacanța este „valabilă" doar pentru asistenții-antrenori aflați pe litoral sau în stațiunile montane. Oricum, faptul în sine nu face cinste celor ce pregătesc aceste formații, în care evoluează multe elemente de certă perspectivă.

Cît privește neînscrierea nici unei echipe feminine, ea confirmă încă o dată penuria de jucătoare, datorată desconsiderării baschetului feminin de către cluburile și asociațiile sportive din Capitală.

Gavril Moraru și Ildico Szabadi învingători în „Cursa de mare fond" pe Dunăre

Descinsesem în Brăila păstrînd vie în minte descrierea unui coleg mai vîrstnic a cursei de mare fond pe Dunăre, desfășurată cu ani în urmă. Imaginea pe care mi-o formasem avea să fie confirmată din primele momente. Afișe mari anunțau cursa, pe stradă pasionații încercau să facă pronosticuri.

La ora 8,30 concurenții, însoțiți de o mare mulțime de oameni, s-au îndreptat spre pod și, după rezolvarea cîtorva amănunte de organizare, au luat startul. Foarte curînd, lotul temerarilor s-a eșalonat pe distanță de aproape 2 km, avîndu-l în frunte pe clujanul Gavril Moraru care, de altfel, nu a mai cedat conducerea pînă la sfîrșit.

Rezultatele cursei disputată pe distanța de 20 km: 1. G. Moraru (Cluj) 3h 00:33,5; 2. Fr. Nagy (Arad) 3h 17:02,1; 3. A. Lesvay (Arad) 3h 17:47,0; 4. Cr. Păun (București) 3h 20:13,5; 5. Fr. Swing (Galați) 3h 22:52,0.

Pe o distanță mai scurtă, 10 km, s-au întrecut fetele. Trei dintre ele s-au instalat de la început în frunte și gălățenii au remarcat cu bucurie prezența printre ele a favoritei lor, Angela Swing. Aceasta se părea că se va distanța, dar, de undeva din lateral, înotînd sigur și cu mișcări riguros calculate, clujanca Ildico Szabadi s-a detașat treptat de cele două partenere de evadare și, în aplauzele celor prezenți pe mal a atins prima pontonul care indica sosirea, înregistrînd timpul de 1h 33:13,2. După trei minute, a sosit și Miroslava Kulcsar, tot din Cluj (notată cu 1h 36:13,0), pentru ca imediat gălățenii să puncteze cu un nou ropot de aplauze sosirea Angelei Swing (1h 38:17,3).

Clasament pe echipe: 1. Municipiul București 261 p, 2. Județul Galați 228 p. 3. Județul Cluj 225 p.

Mariana BORZEA

Săritorii de la Școlarul au dominat naționalele de juniori

După desfășurate timp de două zile la strandul Tineretului din Capitală, campionatele naționale de sărituri pentru juniori și junioare au oferit, în special la trambulină întreceri interesante, spectaculoase și, pe alocuri, echilibrate. Disputele au fost dominate de tinerii săritori ai Clubului sportiv școlar București (antrenor Minodora Florian) care, pe lîngă faptul că au cucerit cinci din cele opt locuri I, au prezentat și cele mai valoroase elemente, cu certe perspective: Constantin Nedelcu și Dacia Schileru. În rest, Școala sportivă Sibiu a confirmat că păstrează, este drept mai timid, frumoasa tradiție în domeniul săriturilor, iar Crișul și Școala sportivă Oradea au demonstrat că aici se lucrează bine și cu tragere de inimă și, ca urmare, rezultatele superioare nu vor întîrzia să apară. Mai puțin îmbucurătoare slaba evoluție a singurului săritor din Galați (deși secția Școlii sportive din localitate are condiții excelente, mai ales față de Oradea și Sibiu), precum și lipsa de la start a oricărui reprezentant al Clujului. Poate că, o dată și o dată se va găsi un antrenor care să exploateze materialul uman și condițiile materiale din orașul de pe malul Someșului.

Rezultate tehnice. TRAMBULINĂ juniori I: 1. I. Ilieș (Progresul București) 373,45 p; 2. St. Szabo (Crișul Oradea) 281,30 p; 3. A. Bagonya (Crișul) 268,80 p; juniori II: 1. C. Nedelcu (Școlarul București) 378,65 p; 2. A. Mühlstäfen (Școala sportivă Sibiu) 343,90 p; 3. O. Lăzău (Șc. sp. Oradea) 300,60 p; 4. A. Găvozdea (Șc. sp. Sibiu) 287,30 p; 5. D. Nedelcu (Școlarul) 263,15 p; 6. V. Nedelcu (Școlarul) 257,30 p; junioare I: 1. Dacia Schileru (Școlarul) 350,50 p; 2. Maria Dengyel (Crișul) 230,85 p; 3. Anca Hagiescu (Școlarul) 236,05 p; junioare II: 1. Freia Mühlstäfen (Șc. sp. Sibiu) 280,95 p; 2. Mariana Voinea (Școlarul) 275 p; 3. Doina Săvulescu (Școlarul) 258,30 p; 4. Tatiana Dumitriu (Școlarul) 258,40 p; 5. Sorana Prelipceanu (Șc. sp. Oradea) 236,45 p; 6. Dorina Marian (Șc. sp. Oradea) 233,60 p; PLATFORMA juniori I: 1. I. Ilieș 350,30 p; 2. A. Bagonya 230 p; 3. St. Szabo 168,25 p; juniori II: 1. C. Nedelcu 377 p; 2. A. Mühlstäfen 243,20 p; 3. O. Lăzău 231,05 p; 4. D. Nedelcu 227,40 p; 5. R. Grama (Școlarul) 215,10 p; 6. A. Găvozdea 215,50 p; junioare I: 1. Dacia Schileru 254,10 p; 2. Anca Hagiescu 153,75 p; junioare II: 1. Doina Săvulescu 177,60 p; 2. Mariana Voinea 175,95 p; 3. Freia Mühlstäfen 156,05 p; 4. Tatiana Dumitriu 132,55 p; 5. Beatrix Rois (Șc. sp. Oradea) 115,80; 6. Stela Dumitru (Școlarul) 99,50 p.

Campionatul școlilor sportive influențat de timpul nefavorabil

BRAȘOV, 21 (prin telefon). Pe stadionul Tractorul s-au întîlnit 562 de atleți (dintre care 182 de fete), din 25 de școli sportive, cu ocazia finalei campionatului republican al școlilor sportive. Timpul total neprielnic (ploaie, frig), și pista moale au influențat rezultatele. Și de data aceasta se cuvin subliniate strădaniile comisiei județene Brașov de a organiza cît mai bine această competiție.

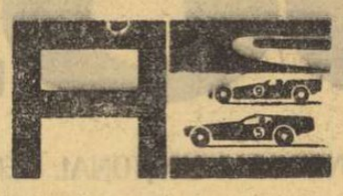
Iată acum cele mai bune rezultate înregistrate: JUNIORI MARI: *100 m:* Păsulă (Reșița) 11,0; *200 m:* Păsulă 22,7; *400 m:* Blaga (Buc. I) 51,6; *800 m:* Brașoveanu (Brașov) 2:03,8; *1500 m:* Mathes (Brașov) 4:05,1; *3000 m:* Mathes 8:57,0; *110 mg:* Szentmiklosi (Oradea) 15,3; *400 mg:* Brașoveanu 57,2; *1500 m obst.:* Grigore (Buc. I) 4:29,1; *4 x 100 m:* București I 43,7; *4 x 400 m:* București I 3:34,5; *lungime:* Thărău (Buc. II) 6,79; *triplu:* Rotaru (Mediaș) 14,48; *înălțime:* Negomirescu (Arad) 1,90, Horvath (Buc. I) 1,90; *prăjină:* Trandafir (Buc. I) 3,80, Lungu (Buc. III) 3,80; *greutate:* Hodoș (Buc. II) 14,80; *disc:* Hodoș 52,22; *suliță:* Székely (Cluj) 61,26; *ciocan:* Iaru (Buc. II) 54,80; JUNIORI MICI: *80 m:* Majdik (Cluj) 9,2; *300 m:* Majdik 36,7; *1000 m:* Racoviță (Ploiești) 2:42,9; *80 mg:* Scrab (Iași) 12,7; *4 x 100 m:* București II 46,1; *lungime:* Fătu (Buc. II) 6,38; *înălțime:* Dan (Mediaș) 1,76; *prăjină:* Dinu (Sibiu) 3,95; *greutate:* Pană (Buc. II) 14,08; *disc:* Chifiriuc (Oradea) 47,26; *suliță:* Druia (Oradea) 60,72; *ciocan:* Chifiriuc 54,74.

JUNIOARE MARI: *100 m:* Mirza (Buc. I) 12,5, Anghel (Ploiești) 12,5; *200 m:* Anghel 26,2; *400 m:* Molnar (Buc. II) 62,8; *800 m:* Lakatoș (Tg. M.) 2:30,7; *80 mg:* Crișan (Cluj) 12,0; *4 x 100 m:* Brașov 51,4; *lungime:* Tempeanu (Beiuș) 5,50; *înălțime:* Orosz (Oradea) 1,55; *greutate:* C. Ionescu (Buc. II) 11,97; *disc:* Ionescu 42,92; *suliță:* Bulc (Beiuș) 44,66; JUNIOARE MICI: *60 m:* Nedelcu (Cluj) 8,2; *500 m:* Herbert (Sibiu) 1:21,5; *60 mg:* Achim (Reșița) 9,4; *lungime:* Jinga (Ploiești) 5,33; *înălțime:* Prăzaru (Craiova) 1,55; *greutate:* Constantin (Buc. II) 12,06; *disc:* Sava (Brașov) 33,72; *suliță:* Iauernich (Bistrița) 30,22.

La încheierea întrecerilor, reprezentativa Școlii sportive nr. 2 din București a primit cupa oferită de Federația română de atletism. În clasamentul general, întocmit pe numărul de medalii, primele locuri au fost ocupate de: 1. Școala sportivă nr. 2 Buc., 2. Șc. sportivă nr. 1 Buc., 3. Șc. sportivă Brașov, 4 Șc. sportivă Oradea, 5. Șc. sportivă Cluj.

CAROL GRUIA
corespondent principal

PAULI TOIVONEN: „A VENIT VREMEA SĂ PĂRĂSESC SPORTUL AUTO MOBILISTIC"



Un succes al firmei Porsche: două mașini în fruntea circuitului de viteză, două mașini în primele 6 locuri ale clasamentului general

Foto: N. AUREL

Înalt de 1,92 m, solid și dur în expresia feței la volan, blondul finlandez de 38 de ani arată ca un erou din Kalevala, un nou Lemminkäinen, gata să se ia la trîntă cu balaurii, pe cît de blajin ni se prezintă în particular. Un profesionist înăsprit de greaua meserie — conduce de la vîrsta de 15 ani — și totuși blînd cînd vorbește de soție, Ulla, și de cei doi copii, Henri și Hari, băieței de 7 și 11 ani. În ciuda acestui tablou aparent contradictoriu, presa străină îl descrie ca pe un mercenar al automobilismului, care schimbă mașinile precum alții cămășile. *„Ziarele spun multe — se apără PAULI TOIVONEN — fără să știe cît de dificil este să mulțumești un patron!"* Adevărul este că Pauli a trecut pe rînd pe la firmele Citroen, Renault, Lancia, înainte de a se stabili la casa vest-germană Porsche, pe care o reprezintă și ale cărei mașini le vinde în Finlanda.

— E chiar atît de greu, Pauli, de cîștigat un raliu?

— Raliul e ca loteria. Poți să cîștigi și poți să pierzi. Cea mai mică eroare pe parcurs poate anula cele mai riguroase eforturi.

Cu toate acestea, Toivonen are suficiente victorii în palmares, care confirmă clasa sa: Raliul Monte Carlo în 1966 (și locul doi anul acesta), Raliul San Remo în 1968 (înaintea englezoaicei Pat Moss) și Raliul R.D.G., tot anul acesta.

— Victoria din Raliul Dunării îmi prinde bine. Am nevoie de puncte în Campionatul Europei.

— A fost un raliu greu?

— Deloc. Pentru mine, unul normal, favorizat de o bună organizare, dar blestemat de norii din cer. După Tg. Mureș, unde am pierdut parbrizul la o barieră, ploaia mi-a inundat mașina.

— V-ați pregătit anticipat?

— Am petrecut, înainte, o săptămînă de aclimatizare și de recunoaștere în România. O țară frumoasă, pe cît mi-am putut da seama chiar din viteza mașinii.

— Cum ați ajuns pilot?

— La început, un hobby. Apoi, o obișnuință. Locuind în afara capitalei (Helsinki), parcurgeam zilnic 200 km. Asta îți dă o anumită îndemînare.

— Soției nu i-e frică?

— Nu. Ea mă însoțește adesea în raliuri.

— Sînteți mulțumit de Porsche?

Pauli face o mină ofensată, care strică puțin echilibrul său obișnuit: „O mașină Porsche nu are nevoie decît de benzină, din cînd în cînd".

— Dar, acasă, ce mașină aveți?

— Asta e altă chestiune. Vă va surprinde poate: un Sunbe am!

— Ce adversari și ce mărci stimați?

— Englezul Vic Elford, care m-a învins anul acesta la Monte Carlo, spune totdeauna că i-e frică de mine. Mie nu mi-e teamă de el. Respect pe Makinen, Piot și Larousse. Consider adversare demne mărcile Ford Escortt și Lancia.

— Vă vom revedea anul viitor?

— Mi-e teamă că nu. S-ar putea să renunț la sportul automobilistic. Prea des mă întreabă copiii: de ce nu mai vii tăticule și pe acasă? La asemenea chemare e greu să rămîi pasiv. Mai greu decît să cîștigi un raliu!

Vidu BĂLAN

Dublu succes al antrenamentelor Szabo și Mihăilescu

Ca orice reuniune predecesoare unui eveniment — Derbyul de duminică — cursele de ieri s-au adresat elementelor modeste. Vremea nefavorabilă, ca și condițiile de suprapunere a lucrărilor edilitare din preajma hipodromului, au generat foarte multe abțineri atît din partea bucureștenilor, cît și a spectatorilor ploieșteni. De aceea, asistența n-a depășit ieri volumul unei adunări familiale! ... Cei ce n-au venit au avut de regretat cîteva curse de certă calitate. În primul rînd, o victorie a lui Szabo repurtată cu Furiș, în care numai el a putut să găsească resursele necesare să-și conducă mînzul la victorie, păcălindu-l la finiș pe Ichim, cîștigător sigur dacă-și vedea de drum. El a încercat o asemenea manevră și cu Hedi, care a mers în mare progres, dar Tănase nu s-a lăsat manevrat!... La capitolul experiență putem consemna, de asemenea, și victoria lui Glod asupra lui Plutaș, cu care Ion Niculaie a pierdut pe gratis.

Au mai cîștigat Hunter, Predeal, în ascendent de formă, și Dioda. Ne permitem să adăugăm că următorii cai n-au fost mînați cu convingere: Timoc (I. Olteanu), Văl Vîrtej (C. Ichim), Merișor (Gh. Solcan), Candia (Gh. Tănase), Jalba (I. Gîrbea), Seceriș (Gh. Tănase) și Vulpașin (M. Ștefănescu). Cît privește victoriile repurtate de conducătorii tineri, Ion Niculaie și N. Simion, vom consemna că ambii sînt bine înzestrați, dar de la primul așteptăm mult mai mult. Simion, însă, știe ce are de făcut cu un cal, cînd acesta are șanse!... De aceea, îl recomandăm ca un element de nădejde.

Rezultate tehnice: 1. Dioda (I. Toderaș), Timoc, Florin, 2. Furiș (I. Szabo), Taragot, Oracol, 3. Odinioară (I. Nicolae), Elida, Rogoz, 4. Creola (N. Simion), Artera, Nepal, 5. Glod (S. Mihăilescu), Plutaș, Iarba, 6. Felix (Gh. Tănase), Hedi, Fetru, 7. Predeal (S. Onache), Cadir, Siminel, 8. Hunter (S. Mihăilescu), Hortansa, Floridor.

Niddy DUMITRESCU

★

N. R. Atragem atenția forurilor competente că mecanicul de întreținere de la hipodrom a avut o atitudine injurioasă și grosolană față de colaboratorul nostru, pe motiv că cronicile sale nu-i sînt pe plac (!?). Sperăm că cei în drept vor lua măsurile corespunzătoare.

Ecaterina Iencic — campioană la floretă

Maria Vicol (stînga) și Olga Szabo (dreapta) în viu disputatul lor asalt

Ecaterina Iencic a debutat cu o victorie asupra Olgăi Szabo în asaltul care a deschis seria întîlnirilor din finala probei de floretă-feminin a campionatelor naționale de scrimă. A fost, se poate spune, o victorie de bun augur, fiindcă Iencic a cîștigat titlul de campioană a țării după un baraj în care a trebuit să depășească din nou experiența aceleiași adversare. În primul asalt, Iencic a cîștigat la limită (4—3), iar în cel din baraj cu 4—1, ceea ce nu înseamnă că acesta din urmă a avut un caracter de simplă formalitate. Szabo i-a opus colegei sale de club o dîrză rezistență și abia cînd aceasta a ajuns să conducă cu 3—1, următoarea tușă, cea a victoriei, a survenit în numai cîteva clipe.

Pe locul al III-lea s-a clasat campioana anului trecut, Ileana Drîmbă care, în urma unei serii de trei victorii ce păreau că o duc din nou spre titlu, a cedat Olgăi Szabo și Mariei Vicol după un asalt de mare tensiune. Vicol a aruncat în lupta cu Drîmbă toate resursele sale și, cu toate că a fost condusă cu 1—0, apoi egalată la 3—3, a dobîndit, după o frumoasă acțiune, victoria care i-a conferit locul al IV-lea în clasament.

Clasament: 1. Ecaterina Iencic (Steaua) 4 v.; 2. Olga Szabo (Steaua) 4 v.; 3. Ileana Drîmbă (Steaua) 3 v. (13 t. pr.); 4. Maria Vicol (Progresul) 3 v. (15 t. pr.); 5. Ecaterina Istrate (Steaua) 1 v.; 6. Marina Stanca (Progresul) 0 v.

„CUPA F. R. CĂLĂRIE"

CRAIOVA, 21 (prin telefon). Pe bază hipică din frumosul parc craiovean au început întrecerile dotate cu „Cupa F. R. Călărie". În prima zi de concurs, în cadrul probei de dresaj s-au înregistrat următoarele rezultate: **juniori:** 1. Irina Ciocnoia (Steaua) pe calul Severin, 2. Ion Munteanu (C.S.M. Sibiu) pe calul Haiduc, 3. Marian Simion (Dinamo) pe calul Petrișor, 4. Ivet Mironescu (Centru călărie Buc.) pe calul Arcaș; **seniori:** 1. Alexandru Bozan (C.S.M. Sibiu) pe calul Gicu, și Dumitru Roșca (C.S.M. Sibiu) pe calul Bigam, 2. Constantin Vlad (Dinamo) pe calul Spirt, 3. Enache Boiangiu (C.C. Buc.) pe calul Gratis; ZIUA A DOUA: **juniori obstacole, după baraj:** 1. Cornel Dinescu (Steaua) pe calul Graur 0 p. penalizare 38,4 sec., 2. N. Vlad (Dinamo) pe calul Keops 0 p. penalizare 40,4 sec., 3. Petre Iob (A.S.A. Cluj) pe calul Titan 0 p penalizare 46,8 sec., 4. Ivet Mironescu (C.C. Buc.) pe calul Arcaș 3 p penalizare 55 sec.; **seniori: clasament după efectuarea barajului:** 1. Enache Boiangiu (C.C. Buc.) pe calul Gratis 0 p penalizare 39 sec., 2. Oscar Recer (Dinamo) pe calul Gama 0 p penalizare 40,2 sec., 3. C. Vlad (Dinamo) pe calul Spirt 0 p penalizare 40,7 sec., 4. Alexandru Bozan (C.S.M. Sibiu) pe calul Gicu 0 p penalizare 41,1 sec.

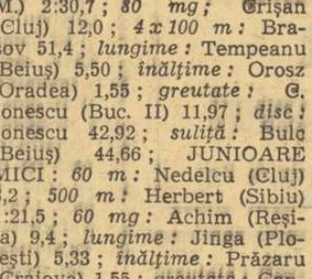
Duminică, în proba de obstacole ștafetă, s-au înregistrat următoarele rezultate: 1. **C.S.M. Sibiu I** (D. Roșca cu Bigam, H. Muler cu Rival) 0 p, 2:18,6, 2. **Steaua** (A. Donescu cu Germinal, A. Costea cu Zefir) 4 p, 2:01,6, 3. **C.S.M. Sibiu II** (E. Wermescher cu Gica, A. Bozan cu Gicu) 4 p, 2:16. După trei zile de întreceri, clasamentul general se prezintă astfel: 1. **C.S.M. Sibiu** 277 p, 2. **Steaua** 250 p, 3. **Dinamo** 214 p. Azi, în ultima zi, de la ora 17, va avea loc proba de obstacole pe echipe.

ȘTEFAN GURGUI — corresp. principal

Întreceri disputate în campionatul de viteză pe circuit

GALAȚI, 21 (prin telefon). Aproximativ 10 000 de spectatori au asistat duminică la concursul republican de viteză desfășurat în cartierul Țiglina. Valoarea concurenților și timpul excepțional au făcut ca întrecerile să se bucure de mult succes. Rezultate tehnice: cl. 75 cmc: 1. Al. OPREA (Metrom Brașov), 2. C. Boboescu (Steaua), 3. Fr. Molnar (I.R.A. Satu Mare); cl. 125 cmc: 1. M. POP (Steaua), 2. Al. Schuler (Steaua), 3. T. Popa (Metalul); cl. 175 cmc: 1. M. POP, 2. Fl. Ștefan (Loc. Pl.), 3. D. Vasilescu (Metalul); cl. 250 cmc: 1. GH. ION (Steaua), 2. Al. Ionescu Cristea (Steaua), 3. L. Borbely (Armătura Cluj); cl. 350 cmc: 1. AL. IONESCU CRISTEA, 2. V. Szabo (Steaua), 3. W. Hirschvogel (St. r. Brașov); cl. 500 cmc: 1. W. HIRSCHVOGEL, 2. Fl. Ștefan, 3. V. Szabo; ataș: 1. DANESCU—KERESTEȘ (Steaua), 2. Zănescu—Sandu (Rapid Pitești), 3. St. și I. Csorbasi (I.R.A. Tg. Mureș). (T. SIRIOPOL — V. ȘTEFANESCU — coresp.).

JOOP ZOETEMELCK (OLANDA) A CÎȘTIGAT „FONDUL"



Pe o vreme capricioasă (cînd ploaie, cînd soare), obișnuită pentru orașul de la poalele Tîmpei, dar nu în aceeași măsură familiară cicliștilor, s-a desfășurat ieri cursa de fond din cadrul celei de-a 8-a ediții a „Cupei București". Traseul, în circuit: Brașov — Rîșnov — Pîrîul Rece — Predeal — Brașov, a fost acoperit de două ori, cu sosirea în Poiana Brașov. Cei 43 de rutieri din Belgia, Bulgaria, Danemarca, Olanda, Polonia, Ungaria și România au luat startul la ora 8,45 de la km 4 pe șoseaua Brașov — Rîșnov. Plutonul multicolor nici nu se încălzise, cînd belgianul Scheers sparge și cere o roată de schimb. Prevăzători, doi dintre colegii săi, Coulon și Apdebeeck, rămîn să-l ajute. Dar de abia au reușit să prindă grosul plutonului și pe urcușul spre Pîrîul Rece pietrele ascuțite de pe șoseaua udată din belșug de ploaia căzută în ajun și în dimineața cursei produce adevărate ravagii în rîndurile cicliștilor. Rînd pe rînd rămîn pe marginea drumului pentru a-și schimba roțile mai mult de jumătate din numărul concurenților (unii chiar de cîte două ori)! Acest lucru face ca plutonul să se agite, dar nici unul dintre cicliști nu reușește să se desprindă. Pe porțiunea de asfalt totul reintră în normal, pe serpentinele Timișului, într-o coborîre vertiginoasă, plutonul se fragmentează pentru puțin timp, iar la intrarea în Brașov se produce joncțiunea. Grupul masiv se fragmentează din nou pe urcușul spre Pîrîul Rece (care de data această nu mai face atîtea victime), iar la coborîre se produce evadarea hotărîtoare, inițiată de cicliștii olandezi. De altfel, tot timpul rutierii din țara lalelelor au controlat cursa, au atacat, au ripostat la încercările românilor, polonezilor și maghiarilor, au făcut totul pentru a înclina balanța în favoarea lor. La evadare au luat parte 14 rutieri: 2 olandezi, 3 polonezi, 7 români, 1 maghiar și 1 bulgar. La ieșirea din Predeal, Jansen (Olanda) și Burlacu se desprind din grupul fugar, dar aproape de Dîmbul Morii sînt prinși. În același timp pleacă Zoetemelck (Olanda), Gera (Ungaria) și Szabaperski (Polonia). Selejan, Cernea, Cosma II, Nemțeanu, Ziegler, Sofronie și Burlacu, aflați în pluton nu se împacă cu evadarea acestora și trag din răsputeri tot grupul după ei. Înainte de urcușul spre Poiana Brașov (o adevărată Golgotă), Selejan sparge (pentru a treia oară!), dar revine. Urcușul foarte greu solicită la maximum forțele și așa sleite ale fugarilor și, cu toată strădania depusă, Zoetemelck și Gera nu mai pot fi prinși, astfel că ei își dispută, în Poiana Brașov, sprintul final, care-i revine olandezului.

Clasament: 1. Joop Zoetemelck (Olanda) a parcurs 141 km în 3 h 53:45 (m.o. 36,200), 2. I. Gera (Ungaria) la 0:01, 3. H. Jansen (Olanda) la 0:33, 4. R. Szabaperski (Polonia), 5. V. Selejan (România), 6. Șt. Cernea (România) ac. timp, 7. I. Cosma II (România) la 1:18, 8. D. Nemțeanu (Tînărul metalurgist Brăila) ac. timp, 9. V. Burlacu (Steaua) la 1:35, 10. W. Ziegler (Dinamo) ac. timp, 11. R. Miszkovski (Polonia), 12. J. Sciborek (Polonia), 13. I. Dudev (Bulgaria) ac. timp, 14. A. Sofronie (România) la 2:11.

Ion DUMITRESCU

AUTOMOBILIȘTI!

Doriți un serviciu prompt și competent?

Unitățile „auto-service" ale Întreprinderii Ciclop, dotate cu utilaje moderne și încadrate cu personal bine calificat, vă stau la dispoziție pentru executarea oricăror lucrări de reparații și întreținere pentru autoturismele dv.

– Unitatea „Fiat", str. Bujoreni 3–5 (cartierul Drumul Taberei) telefon: 31.26.30, este special profilată pentru toate tipurile de autoturisme Fiat.

– Unitatea „Ciclop" din bd. Magheru nr. 6–8, telefon: 11.91.71, are ateliere specializate pentru toate mărcile în circulație (cu excepția motoarelor în 2 timpi).

PROFITAȚI DE UTILAJELE ȘI MIJLOACELE NOASTRE MODERNE, SPRE A EXECUTA LUCRĂRI CARE VĂ ASIGURĂ SECURITATEA ÎN CIRCULAȚIE:

- **echilibraj static și dinamic al roților;**
- **control al frînelor, pe banc electronic;**
- **geometria axelor și direcției cu aparatură optică și mecanică;**
- **aprinderea și funcționarea instalației electrice și a aparatajului de bord, cu Tester-electronic.**

ATENȚIE:

Formînd la telefon nr. 11.91.71, între orele 7—22, în orice loc vă veți afla și în orice situație critică, veți putea obține asistența tehnică cu mijloace moderne rutiere de depanare, remorcare și transportul autovehiculelor avariate.